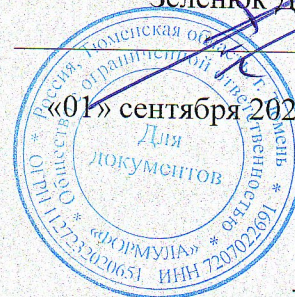


«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ООО «Формула»  
Зеленюк Д.А.



## ПОЛОЖЕНИЕ о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в автошколе ООО «Формула»

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями), Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 августа 2013 г. № 1015 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным общеобразовательным программам – образовательным программам начального общего, основного общего и среднего общего образования», Уставом ООО ««Формула» далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся Автошколы по итогам учебного года.
- 1.2. Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (далее – Положение) рассматривается педагогическим советом автошколы, утверждается директором, если иное не предусмотрено Уставом Автошколы.
- 1.3. С Положением должны быть ознакомлены все участники образовательных отношений.
- 1.4. Целью текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации является:
- обеспечение социальной защиты обучающихся, соблюдение их прав и свобод в части регламентации учебной нагрузки в соответствии с санитарными правилами и нормами, уважения их личности и человеческого достоинства;
  - установление фактического уровня теоретических знаний, обучающихся по предметам учебного плана Автошколы, их практических умений и навыков; соотнесение этого уровня с требованиями программы и федерального государственного образовательного стандарта на всех уровнях обучения;
  - контроль выполнения учебных программ и календарно-тематического графика изучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).



2.7. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

### 3. Промежуточная аттестация.

#### 3.1. Цель промежуточной аттестации:

– установление фактического уровня теоретических знаний, обучающихся Автошколы

по предметам учебного плана; соотнесение этого уровня с требованиями реализуемых образовательных программ;

– контроль выполнения образовательной программы Автошколы, а также программ и

календарно-тематического графика изучения учебных предметов;

– определение эффективности работы коллектива Автошколы по реализации образовательной программы;

– изучение внедрения педагогическими работниками новых образовательных технологий, в том числе информационных.

#### 3.2. Обучение в Автошколе включает в себя теоретическую подготовку и обучение вождению автомобиля.

В Автошколе разработана и действует система допусков к этапам обучения, для каждого из которых указана форма контроля и критерии оценки

- 3.3. Во время теоретической подготовки, которая осуществляется на протяжении всего периода обучения в Автошколе, обучающиеся изучают следующие предметы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Первая помощь при ДТП». Заключительным этапом теоретической подготовки в Автошколе является внутренний экзамен по теории.
- 3.4. Обучение вождению автомобиля включает 6 последовательных, взаимосвязанных этапов:
  - Изучение предмета «Теория безопасного управления автомобилем» (ТБУА),
  - тренажерная подготовка;
  - Вождение на автодроме: площадка начального обучения вождению (ПНОВ);
  - Вождение в реальных условиях дорожного движения: индивидуальное обучение с инструктором;
  - Внутренние экзамены по вождению: выполнение упражнений, предусмотренных приложением №4 приказа МВД РФ № 80 от 20.02.2021г



#### 4. Теоретическая подготовка

- 4.1. Теоретическая подготовка состоит из лекционных и практических занятий. По завершении прохождения программы решается вопрос о допуске обучающегося к внутреннему экзамену по теории.
- 4.2. Формой контроля уровня подготовки является тестирование. Обучающемуся предлагается ответить на вопросы трех экзаменационных билетов, каждый из которых включает в себя 20 вопросов.
- 4.3. Критерием оценки результатов тестирования является отсутствие, либо одна ошибка в каждом экзаменационном билете. При положительных результатах тестирования обучающиеся допускаются к внутреннему экзамену по теории.
- 4.4. При получении отрицательного результата обучающимся предлагается посетить консультационные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно пройти тестирование.
- 4.5. Результаты промежуточной аттестации по теории с подписью преподавателя заносятся в журнал учета проведения занятий

#### 5. «Теория безопасного управления автомобилем» (ТБУА). Тренажерная подготовка

- 5.1. Изучение предмета «Теория безопасного управления автомобилем» (ТБУА) включает теоретическую и практическую части. Завершающим этапом изучения курса является зачёт и допуск обучающихся к занятиям на автодроме на площадке начального обучения вождению (ПНОВ).
- 5.2. Формой контроля уровня подготовки по теоретической части ТБУА является тестирование. Учащимся предлагается ответить на 10 контрольных вопросов, затратив при этом не более 10 минут. Критериями оценки результатов тестирования является отсутствие либо одна ошибка в установленное время.
- 5.3. Формой контроля уровня подготовки по практической части является выполнение контрольных упражнений по технике вращения рулевого колеса и по технике остановки и трогания на подъеме.
- 5.4. При положительных результатах тестирования и контрольных упражнений обучающиеся получают «зачёт» и допускаются к занятиям на автодроме на площадке начального обучения вождению (ПНОВ).
- 5.6. При неудовлетворительных результатах тестирования и/или выполнения контрольных упражнений, учащиеся повторно проходят тестирование и/или выполняют контрольные упражнения.
- 5.7. Результаты промежуточной аттестации по ТБУА с подписью преподавателя заносятся в Книжку обучающегося.

#### 6. Обучение вождению на автодроме. Площадка начального обучения вождению

- 6.1. Обучение вождению на автодроме на площадке начального обучения вождению (ПНОВ) включает в себя выполнение упражнений по формированию



у учащихся навыков самостоятельного управления транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

- 6.2. Formой контроля уровня подготовки на площадке начального обучения вождению является выполнение контрольных упражнений:
- «Змейка», «Разворот», «Параллельная парковка задним ходом», «Постановка транспортного средства задним ходом под углом 90 градусов».
- 6.3. Критериями оценки результатов выполнения контрольных и экзаменационных упражнений являются следующие:

По выполнению контрольных упражнений критерием выполнения считается:

- отсутствие наезда на ограничительные стойки
- отсутствие движения с включенным стояночным тормозом;
- отсутствие прямолинейного движения.
- отсутствие наезда на линии разметки ограничителя (стойки);
- отсутствие нарушения траектории движения.

По выполнению экзаменационных упражнений: «Разворот в ограниченном пространстве», «Параллельная парковка задним ходом», «Постановка транспортного средства задним ходом под углом 90 градусов». – самостоятельное выполнение экзаменационного упражнения;

- отсутствие нарушения алгоритма выполнения экзаменационного упражнения;
- отсутствие нарушения техники безопасности при движении по автодрому.
- 6.4. При положительных результатах выполнения контрольных упражнений обучающиеся переходят к выполнению данных упражнений в условиях реального дорожного движения.
- 6.5. При получении отрицательного результата при выполнении контрольных и экзаменационных упражнений обучающимся предлагается посетить консультационные занятия с целью ликвидации пробелов в знаниях и повторно выполнить контрольные и экзаменационные упражнения.
- 6.6. Выполнение упражнений в соответствии с критериями оценки является допуском к занятиям на дорогах общего пользования.

## **7. Индивидуальное обучение вождению в реальных условиях дорожного движения с инструктором**

- 7.1. Индивидуальное обучение вождению в реальных условиях дорожного движения с инструктором заключается в систематизации знаний, обучающихся по вождению автомобиля в условиях интенсивного городского движения, отработка алгоритмов действий водителя в различных ситуациях.
  - 7.2. Formой контроля уровня подготовки на городском маршруте является сравнение фактических действий обучающихся с требованиями Методики проведения квалификационных экзаменов, отметка допускаемых ошибок в ходе движения по городскому маршруту в Книжке учащегося.
  - 7.3. Критериями оценки результатов обучения вождению на городском маршруте являются:
- Завершение программы вождения (полностью откатанное количество занятий на Маршруте в условиях реального дорожного движения, согласно выбранной программе подготовки по вождению).



– Соответствие фактических действий обучающегося требованиям Методики проведения квалификационных экзаменов.

## **8. Проведение итоговой аттестация в школе:**

В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации по теоретической подготовке используется экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ. Проведение промежуточной аттестации и итоговой аттестации осуществляется на основании постановления Правительства РФ от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (с изменениями и дополнениями), приказа МВД № 80 от 20.02.2021г «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительский удостоверений

8.1. Система оценивания успешности освоения теоретической части учебной программы представляет собой проведение промежуточной и итоговой аттестации в виде решения экзаменационных билетов. Оценка «Сдал» выставляется при решении экзаменационного билета без допущения неправильных ответов. Оценка «Не сдал» выставляется при наличии неверных ответов. При решении билетов и допущении 1 (одной) ошибки в одном блоке, состоящем из пяти вопросов, дается дополнительный блок вопросов, который необходимо решить без ошибок для оценки «Сдал». Всего допускается 2 (две) ошибки в разных блоках, чтобы иметь возможность получить дополнительные вопросы для решения. В случае допущения трех ошибок в разных блоках вопросов или двух ошибок в одном блоке сразу выставляется оценка «Не сдал» без возможности решения дополнительных вопросов.

8.2. Итоговая аттестация по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Административным регламентом Министерства внутренних дел по представлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управление транспортными средствами, утвержденным приказом МВД РФ № 80 от 20.02.2021г действующей в настоящее время.

Итоговая аттестация и выполнение упражнений выполняется в условиях реального дорожного движения на учебном контрольном маршруте

"Сдал" - при прохождении маршрута со штрафными баллами до 4 (четырёх);

"Не сдал" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется в свидетельство об окончании обучения исходя из результатов:

«отлично» - допускается 1 (один) штрафной балл за общий экзамен.

«хорошо» - до двух штрафных баллов за общий экзамен по вождению,

«удовлетворительно» - до четырёх штрафных баллов за общий экзамен по вождению



## 9. Заключительные положения.

9.1. В течение учебного года администрация Автошколы:

- организует обсуждение на собраниях учебного отдела, методического совета

вопросов о порядке и формах проведения промежуточной аттестации обучающихся, системе оценок и допусков по ее результатам;

- формирует состав аттестационных комиссий по учебным предметам;
- организует экспертизу аттестационного материала;

- организует необходимую консультативную помощь обучающимся при их подготовке к промежуточной аттестации.

- 9.2. Заявления обучающихся, не согласных с результатами промежуточной аттестации (не получивших допуск на определённом этапе обучения) рассматриваются в установленном порядке конфликтной комиссией Автошколы. Для пересмотра, на основании письменного заявления, приказом по Автошколе создается комиссия из трех человек, которая, в случае необходимости, просматривает видеозапись занятия, проводит повторное тестирование, собеседование с обучающимся. Решение комиссии оформляется протоколом и является окончательным.
- 9.3. Обучающиеся, успешно прошедшие полный курс обучения, допускаются к итоговой аттестации